ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2026 (#EP2026)

CONTRÔLE MIGRATOIRE : UNE MISSION CONTRAINTE MAIS AUCUNE VALORISATION !



Une mission exigeante

*Depuis des années, la douane mobilise chaque jour, sur de nombreux PPF et PPA , des effectifs importants. La conduite d'un contrôle migratoire requiert indubitablement une **technicité accrue**, une **connaissance spécifique** de la réglementation Schengen et migratoire, ainsi que des méthodes de travail particulières. Pourtant, cette charge de travail reste largement **sous-évaluée et insuffisamment reconnue.** Les moyens alloués pour mener le contrôle migratoire sont, quant à eux, régulièrement défaillants : il est temps que l'administration en prenne conscience !*

EES : des ambitions européennes, des difficultés bien concrètes !

Après plusieurs reports liés à des contraintes techniques et informatiques, le déploiement du système européen EES (Entry/Exit System) se poursuit par vagues successives. À ce stade, sa mise en œuvre reste partielle. Sur le terrain, **les agents doivent composer** avec un matériel pas toujours efficient : lecteur d'empreintes récalcitrant, connectique de caméra fragilisée par les ajustements répétés mais nécessaires pour scanner les visages, etc. Autant de difficultés qui **rallongent les contrôles** et compliquent le travail quotidien.

L'administration fixe des objectifs : encore faut-il donner aux agents les moyens de les atteindre !

PPF et LCF : les douaniers au four ne peuvent pas être au moulin !

Si elle contribue pourtant bien au maintien d'un **maillage douanier** territorial encore cohérent, et ce malgré de nombreuses fermetures d'unités durant ces dernières années, **la mission migratoire mobilise de nombreux agents** dans les brigades concernées. De facto, elle réduit mécaniquement la capacité opérationnelle consacrée à la **lutte contre la fraude** douanière (LCF).

Cette réalité est d'autant moins acceptable que **les indicateurs de performance accordent une place insuffisante à cette activité, tout en demeurant exigeants en matière de LCF !**

Où est la cohérence ?

Pour une véritable reconnaissance, *l'UNSA Douanes revendique :*

- **des effectifs renforcés**, afin d'assurer de front les missions PPF, sans sacrifier la LCF ;
- **la création d'une indemnité de sujétion PPF**, pour reconnaître enfin les contraintes, la technicité et la charge de travail spécifiques de cette mission ;
- **des formations continues mis à jour**, centré sur la réglementation Schengen et migratoire, ainsi que sur les procédures et les outils opérationnels ;
- **des équipements fiables**, taillés pour répondre aux conditions réelles de contrôle ;
- **des indicateurs de performance révisés**, afin de rendre visible et de valoriser réellement l'investissement des services dans cette mission.

L'UNSA Douanes refuse que le contrôle migratoire constitue une charge invisible, assumée par les agents au détriment d'autres missions essentielles. La douane doit pouvoir remplir toutes ses missions. Cela suppose des effectifs, des équipements, de la formation et une juste reconnaissance de l'engagement des personnels.

L'UNSA Douanes : *des actes pour vos conditions de travail*





6 rue Louise Weiss - Bâtiment Condorcet
télédoc 322 - 75703 PARIS Cedex 13
@ unsadouanes@gmail.com / www.unsadouanes.fr

J'ADHÈRE ICI :
FLASHEZ ICI

