

COMPTE-RENDU DU FS du 19 juin 2024

Le 19 JUIN 2024 a eu lieu le FS au sein du SGCD Nantes. Après les accueils des deux nouveaux chef des SGCD de Nantes et Marseille, le DNGCD nous a officiellement informé de l'arrivée de monsieur PAYEN au COM de Fort De France le 01er Septembre. Cela renforcera la gouvernance de la Douane dans l'AEM.

Puis, L'UNSA DOUANES a lu sa déclaration liminaire. Concernant la problématique de la condition physique reprise dans 3 lignes du PAP soulevées par l'UNSA DOUANES, le dngcd nous renvoie à la visite médicale !!!

Concernant l'inquiétude des agents sur leur devenir, le DNGCD nous informe qu'il fait le choix de la (« sa ») transparence !! Ou il n'en fait pas et fait tout dans son coin.

Enfin, beaucoup de sujet sont ainsi fait : PROMOTIONS , Affectations...

Quant à la réorganisation des SGCD et donc de la DNGCD : elles sont réalisées dans un soucis d'efficacité. L'impact Sur les agents sera toujours pris en considération.

L'UNSA DOUANES invite donc les agents concernés à veiller qu'ils soient consultés et les invite à saisir l'UNSA DOUANES en cas de défaillance.

TOUS LES 6 MOIS , NOUS AVONS DROIT A CETTE REPONSE. Malgré tout l'UNSA DOUANES y veillera.

I. Points Soumis au vote :

- Vote du PV du précédent FS : POUR à l'unanimité.
- Vote du PAP : POUR

Ce PAP est limité mais efficace. Les Discussions engagées constructive durant le groupe de travail, qui fut profitable aux échanges sont considérées comme constructive.

La question se pose d'éventuellement défaire évoluer le DUERP selon les types d'unités (BSN, BGC, PGC , BSA ou fonctions supports) ?

Néanmoins, ça reste un bon outil. Il ne demande qu'à ce que les actions soient menées !!

II. Points obligatoire :

- Mentions inscrites au SST :

L'UNSA DOUANES a soumis la problématique du secourisme.

Réponse du DNGCD :

Formation- secourisme, SST ou PSC1 : viser les besoins, la nécessité, le cadre juridique et le coût horaire.

L'UNSA DOUANES a expliqué que le ratio le coût financier et le coût horaire n'est pas très élevé par rapport aux gains. En effet plus d'agents seront formés et entraînés au secourisme par des agents moniteur de secourisme.

Plus souvent que les recyclages actuels tous les 5 ans pour les formations STCW médical 2 et 3.



- Fiche RPS :

L'UNSA DOUANES regrette de ne pas avoir pu prendre connaissance les fiches RPS.

Le DNGCD nous répond que les nouvelles consignes sont qu'on ne transmet plus, pour autant le DNGCD n'a aucun problème pour qu'on les évoque, car sur ce sujet sensible l'échange, les regards croisés sont nécessaires. Nous avons étudiés les différentes fiches et supprimées certaines qui n'ont plus lieu d'être soit par départ à la retraite, soit parce que la problématique est réglé.

L'UNSA DOUANES fait le choix de ne pas divulguer ni les noms des agents, ni les unités concernés.

L'UNSA DOUANES invite tout ceux qui veulent connaître plus précisément la suite à contacter ses représentants. Cependant, L'UNSA DOUANES demande à ce que les G2 fraîchement promus en CDU soit mieux accompagnés, formés. La réponse DNGCD : Rétropédalage avec la suppression de la qualification G3 remplacée par un stage de commandement managérial pour les CDU de BGC et de Patrouilleurs. Mais quid des BSN?? C'est à l'étude...

L'UNSA DOUANES insiste pour que ces collègues bénéficient de cette formation.

Pourquoi d'ailleurs n'en bénéficieraient-ils pas ??? Ce sont bien des unités appartenant à la DNGCD et d'ailleurs, c'est bien souvent dans ces unités-ci que les sorties de stages se retrouvent puisque il y a un manque de volontaires à les rejoindre. **Rendez-les plus attractives !**

- Analyse des accidents de service :

Aucune remarque des OS

- Analyse des exercices d'évacuation incendie :

Reprendre des fiches pour l'utilisation des boîtiers verts, permettant l'ouverture des portes automatiques lors des exercices incendie. L'UNSA DOUANES engage tous les collègues à signaler sans tarder la blessure ou l'ennui de santé rencontré.

III. BUDGET :

- BSAT : chaussures : Validés.
- Tenue BSAM Hyere : Avis défavorable de la DG : Refusé.
- DNGCD : Validé.
- Mesure qualité d'air CODMT Marseille : Validé.
- Massage SGCD MMA ET BSN : étude reportée en fin d'année si il reste des fonds, mais aurait plus de légitimité dans le cadre de la FACVA.
- DNGCD : Balla assise: Validé.
- SGCD MMA : 40 gourdes : Validé.
- BCMA : Rafraîchisseur d'air: Validé.
- CODMT Marseille : siège : Validé.
- BGC Dunkerque : Défibriateur/armoire et trousse : Validé.
- DNGCD : Cabine acoustique ou fauteuil atténuateur de bruit : Repoussée en fin d'année, re-consultation des réels besoins.

Enveloppe Formation :

- BSN St Nazaire: Formation risque routier : Validé.
- PGC Boulogne : Formation Travail sur cordes : Validé.



IV. Rapport ISST :

- DNGCD : rue ferrer (Centre expertise drone) :

Sentiment de solitudes des agents dans un bâtiment de 150 m².

Donc, éviter d'être seul et si c'est le cas prévenir lors du départ des locaux.

- L'Habilitation, la manipulation des batteries et leur stockage :

Il a été fait état que lors de la formation des pilotes de drones, le risque lors de manipulations des batteries a été identifié. Néanmoins QUID du stockage (quelle type d'armoire) et des extincteurs dédiés au feu de lithium. Pour le moment rien n'existe. Mais des consignes apprises lors du stage sont appliquées :

- ▶ Les batteries ne sont jamais laissées en charge sans personne à proximité.
- ▶ Les batteries sont séparées des drones.

- Déplacement longs des agents en voiture :

GT accident de service : Engager une réflexion plus poussée sur les risques routiers.

Le DNGCD insiste engager les collègues à ne pas faire de trajet trop long et même de prendre des nuitées pour se reposer.

- BSAT Margny-lès-Compiègne :

Nouveaux locaux en dur, d'ici quelques mois. Transit du hangar 1 vers le hangar 2 (aérobulle).

Semaine du 25 juin, déménagement de la structure, différents problèmes dont les infiltrations sont résolus.

Dans un cadre général, L'ISST DEBLOCK, souhaite un suivi des recommandations PLUS STRICTES de l'ISST. Un suivi et un pilotage pour aller vers une réalisation commune.

V. Point pour information :

- Immobilier :

- ▶ BGC LORIENT : Relogement des bureaux dans les locaux de la BSI, il reste à trouver la localisation du ponton de résidence de la vedette ; une piste potentielle, le quai des transports de passagers.
- ▶ Brigade de Sainte-Maxime : Une piste est trouvée dans la ville et non loin de la vedette. Mais au vu des travaux des nouveaux locaux trouvés non loin du ponton à Sainte-Maxime. Une réflexion se pose sur un lieu de stockage transitoire de l'unité et de la vedette, en cas de travaux non finis dans les délais. En effet, au 1er Octobre les agents doivent quitter les locaux actuels.
- ▶ BGC Ajaccio : Projection 2025 quand à l'installation dans les nouveaux locaux. Un regroupement de l'ensemble des locaux à proximité de la vedette. Il s'agit d'un projet avec une budgétisation importante, quid de la contrainte budgétaire en 2025 ?!
- ▶ DNGCD : Réaménagement des locaux de l'Etat Major. Nécessaire compte-tenu de la création de nouveaux services et grossissement de l'effectif.
CE SONT BIEN LES SEULS A AVOIR DE L'EFFECTIF SUPPLÉMENTAIRE
- ▶ Mention a été faite de la situation de la BGC Marseille : Les agents de l'unité interrogés privilégie le maintien de la vedette au ponton du vieux port, plutôt qu'une délocalisation de l'unité.
De ce fait maintien dans les locaux de la caserne des douanes, avec projet de réaménagement des locaux, à l'horizon 2026 voire 2027, en fonction de la programmation de la DI PACA CORSE.



VI. Questions diverses :

- Où en sommes nous pour :
 - ▶ Balise AIS : Financement OK : Quid du marché ??
 - ▶ EPI : Financement OK : Quid du marché ??
 - ▶ CASQUE : Financement OK : Quid du marché ??

En fait : TOUT EST QUID DU MARCHÉ.

L'UNSA DOUANES n'accepte pas que ce soit reporté en raison du marché ; Concernant ces trois points cela fait deux ans au moins qu'on en parle.

- GPB à flottabilité positive et étui de cuisse :

Enquêtes qui sera confiée au SPPE. Là aussi une enquête qui va évidemment prendre du temps !!!

- Masque full face ?? pour les agents PNT :

Nouveau marché des avions permet la fabrication mais ça nécessite de retravailler l'expression de besoin, en une expression correspondante et pragmatique. Ce sujet sera porté par la section aérienne DNGCD de concert avec la BSAM de LANN-BIHOUE. L'UNSA DOUANES invite donc les agents concernés à veiller qu'ils soient consultés et les invite à saisir l'UNSA DOUANES en cas de défaillance.

- Réflexion sur le bien fondé de l'achat d'un compresseur 300 bar :

Positionné sur les bords, afin de regonfler les ARI et les bouteilles de plongeurs sans avoir à revenir au ponton. Ou investir sur un matériel ARI de formation.

- BSAM Lamentin :

Mauvaise condition d'entreposage à cause du toit non opaque. Rien n'est prévu pour protéger du soleil. Proposition d'y remédier en y plaçant des panneaux solaires qui pourraient fournir entre-autre une alimentation électrique pour les bornes des futurs véhicules électriques.

- Au prochain FS :

Il est souhaitable d'avoir un retour sur les produits financés en crédit d'impulsion.
Exemple : bouée dronisée : bon outil, mais batteries défectueuses.

Vos représentants UNSA DOUANES

TITULAIRE	SUPPLEANT	EXPERT
CARI Dimitri	BENILLAN Yannick	MEYKUCHEL luc

unsa-dngcd@douane.finances.gouv.fr

