

# SECTION INTERRÉGIONALE DE MONTPELLIER

20145

*En cette nouvelle année 2015, la section locale U.N.S.A.-Douanes, présente ses meilleurs vœux à l'ensemble des personnels de la Direction ainsi qu'à leur famille.*



Le PSD est une ordure !

Salut Michel,



Michel VERAN, notre ami, était contrôleur à Carcassonne BSI.  
Ce père de deux enfants était un très bon footballeur, excellent en attaque.  
On retrouve ses qualités de chasseur de but dans l'exercice de son métier de douanier.  
Son autre passion était la moto, Michel avait réussi à conjuguer ses deux passions autour de la cité médiévale.  
Victime de la restructuration, il avait dû se résoudre fin 2004 à abandonner la moto de Douane pour privilégier son Aude natale.  
Michel nous a quitté avant les fêtes, laissant ses proches et la section UNSA-Douanes dans une profonde tristesse.



*Comme à chaque soirée électorale, les résultats sont semblables à l'école des fans :*  
*Tout le monde a gagné !*



*Mais les chiffres largement diffusés démontrent sans ambiguïté que l'UNSA-Douane est le syndicat qui a le plus progressé, tant au plan local que national.*

*Merci à nos électeurs.*

***L'UNSA, syndicat autonome et apolitique est fier de maintenir le cap contre mauvais arrangements et vicieux intérêts.***

# ***L'évolution du dialogue en Douane 1960/2015***



Le chef Mordvieux : «Rousseau vos scénarios sont judicieux »

Le douanier Rousseau : « merci Chef ! »

Mordvieux : « D'ailleurs c'est une idée que j'aurais pu avoir »

Rousseau : « Bien sur chef ! »

Mordvieux : « D'ailleurs c'est mon idée ! »

Rousseau : « Mais, mais, euh n... chef... »

Mordvieux : « C'est MON idée !!! »

Rousseau « oui chef »



Le chef Mordvieux : « j'ai établi des scénarios ! »

Le douanier Rousseau : « Mais c'est mauv... Vous êtes sur chef ?»

Mordvieux : « Ce sont mes idées ! »

Rousseau : (Heureusement) « oui chef »

Mordvieux : « Les quantités prises augmentent ! »

Rousseau : (la fraude aussi) « Oui Chef »

Mordvieux : « La stratégie c'est MON domaine »

Rousseau : (Ça va être le bord... )  
« Je n'aurais jamais eu cette idée chef !»

**Stage de conduite rapide : Le grand parapluie**



Depuis quelques temps, l'Administration met à la disposition d'agents de la Surveillance, une formation à la conduite rapide. Celle-ci se déroule sur circuit. Les conseils de véritables professionnels de l'automobile et des exercices instructifs sont au programme. Faute de crédit, le stage est un peu court et intensif mais c'est une question de budget !



Et justement, la question se pose de savoir pourquoi en cette période de récession économique, ressentie très durement par la Douane, cette dernière dépense des sommes rondelettes pour ces formations ?

La première réponse serait que notre chère Administration accède à une demande des Organisations Syndicales.

Celles-ci conscientes des évolutions du métier de douanier, réclament des stages pour former les agents aux contrôles dynamiques, qui se généralisent, mais aussi aux poursuites qui se multiplient.

A y regarder de plus près, le discours des formateurs et les consignes distillées par notre hiérarchie, conditionnent les agents vers des attitudes qui confinent plus à la pusillanimité et au renoncement, qu'à l'allant et à l'opiniâtreté.

Ces stages constituent **surtout** l'ouverture d'un grand parapluie.

Le constat que nous faisons ici, n'a pas pour objectif la tenue d'un discours sécuritaire. Il s'agit de poser des règles permettant d'agir à « armes (I)égales » face à la « concurrence », que sont de fait la Police et la Gendarmerie..

Et de lutter contre la grande délinquance, qui elle, n'a plus de règle depuis longtemps !

**Ainsi nous pourrions éviter des frustrations, et, à y réfléchir un peu plus, il pourrait en aller de notre avenir...**



## **C'est bon pour la planète !**

Les suppressions de postes qui te triplent ta distance et multiplient tes pleins d'essence...  
**C'est bon pour la planète !**

A mort les péages et les contrôles statiques, vive le dynamique...  
**C'est bon pour la planète !**

A bas les pataches vive le patrouilleur, une citerne y passe dans l'heure...  
**C'est bon pour la planète !**

Un service public qui s'étirole, vive la bagnole...  
**C'est bon pour la planète !**

Un STA de proximité à Mèze de la disponibilité opérationnelle perdue à l'aise...  
**C'est bon pour la planète !**

L'informatique pour dématérialiser, mais impressions papier fortement recommandées,  
combien d'hectares sacrifiés...  
**C'est bon pour la planète !**



## Brèves de terrain

- Narbonne a basculé dans le coté obscure, une lampe pour combien d'agents ?



- M. et Mme Enfaillite ont une fille comment s'appelle-t-elle ?



Réponse : « Mélusine ! »

- Nous avons des ID et vous des AEA
- 

## BULLETIN D'ADHÉSION

### **A remettre à votre délégué**

**[unsadouanes@gmail.com](mailto:unsadouanes@gmail.com)**

M., Mme, Melle ..... Prénoms.....

né(e) le ..... Adresse

complète .....

.....

Téléphone domicile (fixe)..... Portable.....

Adresse électronique ..... Branche .....

Grade ..... Échelon ..... Fonctions exercées.....

Direction Régionale ..... Résidence Administrative.....

Téléphone bureau ..... Entrée en Douane le .....

J'autorise l'UNSA Douanes à me communiquer les informations syndicales sur mon adresse e mail : .....

Mon adhésion comporte une entière souscription aux dispositions statutaires régissant le Syndicat et je m'engage à payer

régulièrement ma

cotisation.

A ..... le ..... signature .....

Ci-joint avec mon bulletin, ma cotisation pour l'année en cours (Art 7 des statuts)

### **COTISATIONS 2015**

STAGIAIRES 21 €

BERKANI 26 €

AC 2ème classe 61 €

AC 1ère classe 66€

ACP 2ème classe et ACP 1ère classe 80€

Contrôleur 2ème classe 85 €

Contrôleur 1ère classe 90 €

Contrôleur principal 96 €

Inspecteur 111 €

IR3 121 €

IR2 126 €

IR1 131 €

IP2 / IP1 137 €

DSD2 / DSD1 147 €

DF / DI 167€

Administrateur civil 208 €

### **RETRAITES**

CATEGORIE A 42 €

CATEGORIE B 36€

CATEGORIE C 30 €

*La réduction d'impôt pour 2015 est égale à 66% du montant de la cotisation payée (attestation fiscale jointe à la carte, à détacher et à remettre au service des Impôts)*